

**KEPUTUSAN MENTERI DALAM NEGERI No. 620-280 TAHUN 1994
PEMBANGUNAN JALAN LADIA GALASKA
PROVINSI NANGGROE ACEH DARUSSALAM**

Tujuan

- Membentuk koridor untuk menghubungkan antar wilayah yang belum sempurna.
- Mengurangi disparitas pertumbuhan regional antara kawasan barat, tengah dan timur.
- Membuka daerah terisolir.
- Menstimulasi aktivitas perekonomian di daerah-daerah yang dilalui.
- Meningkatkan aksesibilitas sosial, ekonomi dan pemerintahan serta pertahanan keamanan.

Masalah / Aspek Lingkungan

- Adanya kekhawatiran kerusakan ekosistem hutan lindung, taman buru (hutan konservasi)
- Prinsip pengembangan jaringan jalan yang berpijak pada aspek pelestarian lingkungan dan berorientasi jangka panjang.
- Penekanan pada nilai manfaat yang besar bagi masyarakat.
- Adanya keselarasan dan sinergi antara kebutuhan transportasi, lingkungan dan masyarakat lokal.
- Melakukan studi AMDAL.
- Prinsip Pengembangan Jaringan jalan yang tidak merusak lingkungan.
- Pengelolaan dan pemantauan terhadap dampak yang terjadi akibat pembangunan jalan.

Data Teknis

- Sudah berfungsi sejak tahun 1990-an.
- Total Panjang 470 Km.
- Melewati 5 Kabupaten.
- Ruas jalan ditetapkan sebagai ruas Jalan Propinsi dengan SK Menteri Dalam Negeri Nomor : 620 - 280 Tahun 1994.

Biaya Pembangunan

**ALOKASI DANA PAKET-PAKET PEKERJAAN DI LINGKUNGAN PROYEK
PEMBANGUNAN JALAN STRATEGIS NASIONAL LADIA GALASKA
PROPINSI NANGGROE ACEH DARUSSALAM TAHUN ANGGARAN 2003-2004**

No.	Nama Paket	No.Paket	Kontrak Induk	Kontrak Anak I/ Alokasi TA 2003	Kontrak Anak II/ Alokasi TA 2004	Keterangan
1.	Pembangunan Jembatan Jalur Ladia Galaska, Cs	LG-01 A	24,427,010,000	9,679,596,000	14,748,000,000	586,000 Multi Years
2.	Pembangunan Jalan Jeuram - L. Seomut - B. Ateuh	LG-02 A	42,352,553,000	14,932,260,000	14,932,260,000	707,000 Multi Years
3.	Pembangunan Jalan B. Ateuh - Takengon	LG-03 A	35,936,710,000	12,229,295,000	23,708,000,000	548,900 Multi Years
4.	Pembangunan Jalan Takengon-Uwak-Ise Ise	LG-03 B	29,650,147,000	9,982,965,000	19,668,000,000	818,000 Multi Years
5.	Pembangunan Jalan Ise Ise-Blangkejeren	LG-04 A	32,16,245,000	9,112,260,000	23,049,000,000	15,000 Multi Years
6.	Pembangunan Blangkejeren-Lokop	LG-04 B	35,356,417,600	13,520,000,000	17,158,000,000	-4,678,417,600 Izin Multi Years tdk ada
7.	Pembangunan Jalan Lokop-Pereulak	LG-05 A	33,359,831,000	10,712,260,000	22,648,000,000	429,000 Multi Years
	Administasi Proyek (AP)			1,829,692,000	1,596,487,000	
	TOTAL		233,243,913,700	233,243,913,700	149,996,487,000	-4,675,277,700

PERKEMBANGAN LADIA GALASKA DARI MASA KE MASA

JARING LABA-LABA (1985 - 1993)

ZONA INDUSTRI/PERTANIAN

ACEH LUAR

ACEH DALAM

ACEH KEPULAUAN

ACEH LUAR



16 RUAS JALAN TEMBUS
(1993 - 2000)



16 RUAS JALAN TEMBUS
(1993 - 2000)