



GUBERNUR NANGGROE ACEH DARUSSALAM

SAMBUTAN
PADA
PENANDATANGANAN PERJANJIAN SEWA BELI
4 (EMPAT) PESAWAT BAe. ATP UNTUK AIRACEH
RABU, 05 NOVEMBER 2008

“BI SMILLAHIRRAHMANIRRAHIM”

Assalamualaikum Warahmatullahi Wabarakatuh

HAMDAN WA SYUKRAN LILLAH, SALATAN WA SALAMAN 'ALA
RASULILLAH WA 'ALA ALIHI WASHAHBIHI WAMAWWALAH.

YANG SAYA HORMATI (DISESUAIKAN) ;

- ✚ PIMPINAN ABLESKY DARI MALAYSIA,
- ✚ DATO' HJ. NAJMUDEEN KADER, PENGARAH URUSAN
AIRACEH
- ✚ PIMPINAN INSTANSI TERKAIT LINGKUP PEMERINTAH
ACEH,
- ✚ JAJARAN PENGUSAHA MALAYSIA DAN PENGUSAHA ACEH,
- ✚ TUAN-TUAN, PUAN-PUAN, HADIRIN DAN PARA
UNDANGAN SEKALIAN.

PUJI SYUKUR KEPADA ALLAH SWT, SELAWAT DAN SALAM
KEPADA JUNJUNGAN ALAM NABI MUHAMMAD SAW BESERTA
KELUARGA DAN SAHABATNYA SEKALIAN.

ALHAMDULILLAH, SEJAK DAMAI MENJEMPUT TANAH ACEH, LALU
SETELAH KAMI DIPERCAYAKAN MEMIMPIN PROVINSI PALING BARAT
INDONESIA ITU, SECARA PERLAHAN DENYUT PERKEMBANGAN
EKONOMI ACEH TERUS BERDETAH. SEIRING DENGAN ITU, TINGKAT
KEBUTUHAN TERHADAP TRANSPORTASI JUGA SEMAKIN MENINGKAT,
BAIK DARAT, LAUT MAUPUN UDARA. SEBELUM PERDAMAIAN
TERWUJUD, ACEH HANYA MEMILIKI DUA PENERBANGAN SETIAP
HARI DENGAN TUJUAN MEDAN DAN JAKARTA. NAMUN SEKARANG,
ACEH BAHKAN PUNYA PESAWAT YANG MENERBANGI LANGIT
INTERNASIONAL, LANGSUNG DARI BANDA ACEH KE KUALA LUMPUR
DAN DARI BANDA ACEH KE PENANG (MALAYSIA).

SETIAP HARI, BANDARA ISKANDAR MUDA MELEPAS RATA-RATA
DELAPAN PENERBANGAN DOMESTIK, DITAMBAH PENERBANGAN
INTERNASIONAL YANG MENGGUNAKAN PESAWAT AIRASIA DAN
FIREFLY. KITA BERKOMITMEN, BAHWA AIRACEH PUN AKAN DAPAT
TERBANG GUNA MEMBANTU KEBUTUHAN TRANSPORTASI BAGI
RAKYAT ACEH. KITA BAHAGIA KEMARIN SELASA TANGGAL 4
NOVEMBER 2008 DI BANDA ACEH, PESAWAT AIRACEH SUDAH
MELAUNCHING LOGONYA. DALAM WAKTU DEKAT INI, SEMOGA
TERBANG PERDANA (INNAUGURAL FLIGHT) AIRACEH SEGERA DAPAT TERWUJUD.

NAIKNYA FREKUENSI PENERBANGAN DARI DAN KE IBUKOTA ACEH INI, MENUNJUKKAN DINAMIKA EKONOMI RAKYAT SEMAKIN BERGERAK NAIK. MINAT WISATAWAN JUGA MENINGKAT, TERBUKTI DENGAN TINGGINYA LOAD FACTOR SETIAP PENERBANGAN DARI LUAR NEGERI KE BANDA ACEH, BAIK DARI KUALA LUMPUR MAUPUN PENANG (MALAYSIA), DAN SEBALIKNYA.

MASUKNYA INVESTOR ASING UNTUK MENGEMBANGKAN SEKTOR PERHUBUNGAN UDARA DI ACEH TENTU SANGAT MENGGEMBIRAKAN KITA SEMUA. INI MENUNJUKKAN BAHWA DAYA TARIK ACEH BAGI DUNIA INTERNASIONAL SUDAH MEMBAIK. SEIRING DENGAN PEMBANGUNAN BANDARA ISKANDAR MUDA, KITA BERHARAP ACEH TIDAK HANYA MEMILIKI BANDARA TINGKAT NASIONAL, TETAPI SUDAH DIKATEGORIKAN SEBAGAI BANDARA INTERNASIONAL. BAHKAN SEJAK LIMA TAHUN LALU, KITA SUDAH MEMILIKI PENERBANGAN HAJI YANG LANGSUNG DARI ACEH, TIDAK LAGI MELALUI BANDARA POLONIA, MEDAN.

TUAN-TUAN DAN PUAN-PUAN YANG KAMI MULIAKAN,

DENGAN SEMAKIN TINGGINYA MINAT WARGA MASYARAKAT MENGGUNAKAN JASA PENERBANGAN, MEMBUAT PEMERINTAH ACEH HARUS BERGERAK CEPAT MENGHADIRKAN SEBUAH PENERBANGAN YANG MURAH, EFISIEN DAN AMAN. ALHAMDULILLAH, CITA-CITA ITU SUDAH TERCAPAI. BAHKAN,

SECARA NYATA HARI INI KITA DAPAT MENANDATANGANI PERJANJIAN SEWA BELI EMPAT PESAWAT BAe ATP UNTUK DIGUNAKAN MASKAPAI PENERBANGAN AIRAIR.

SEMANGAT MENGHIDUPKAN TRANSPORTASI UDARA OLEH PEMDA ACEH, SEBENARNYA JUGA SUDAH PERNAH DILAKUKAN BEBERAPA TAHUN SILAM, MELALUI SEULAWAH AIR. NAMUN PERUSAHAAN ITU SARAT DENGAN MASALAH INTERNAL, SEHINGGA AKHIRNYA DITUTUP. SEBAGAI KELUARGA BESAR PEMERINTAH ACEH KITA PATUT MALU DAN BAHKAN TRAUMA. ITULAH RISIKONYA KALAU MANAJEMEN TIDAK BERJALAN DENGAN BAIK.

KASUS SEULAWAH AIR INI MEMBERIKAN PENGALAMAN SANGAT BERARTI BAGI PEMERINTAH ACEH UNTUK BISA MERINTIS SEBUAH PENERBANGAN YANG PROFESIONAL. UNTUK ITULAH, BERSAMA PERUSAHAAN PENERBANGAN ABLESKY DARI MALAYSIA, SEJAK TAHUN LALU PEMERINTAH ACEH TELAH MELAKUKAN BEBERAPA PENGKAJIAN, DENGAN TUJUAN UNTUK BISA MENGHADIRKAN SEBUAH PENERBANGAN YANG TERJANGKAU OLEH MASYARAKAT ACEH, DENGAN MENGUTAMAKAN TINGKAT KESELAMATAN. SEKALI LAGI, CITA CITA ITU SUDAH TERWUJUD. KAMI YAKIN, DENGAN TENAGA PROFESIONAL YANG SUDAH DIREKRUT, INSYA ALLAH PENGELOLAAN MANAJEMEN AIRACEH BISA LEBIH BERKEMBANG. KEGAGALAN SEULAWAH AIR MENJADI CAMBUK BAGI KITA UNTUK TIDAK MELAKUKAN KESALAHAN YANG SAMA.

HADIRIN SEKALIAN YANG KAMI MULIAKAN,

PESAWAT AIRACEH INI AKAN MENGGUNAKAN PESAWAT BERBADAN SEDANG, JENIS ATP 42-500 BUATAN BRITISH AEROSPACE, INGGRIS, DENGAN KAPASITAS 72 TEMPAT DUDUK. SAYA MENILAI, PESAWAT INI MASIH TERGOLONG BARU, USIANYA SEKITAR DELAPAN TAHUN.

MENGAPA KAMI BERANI MENANDATANGANI PERJANJIAN SEWA BELI PESAWAT BAe ATP PADA HARI INI? JAWABANNYA ANTARA LAIN ADALAH JENIS PESAWAT TURBOPROP YANG MERUPAKAN KOMBINASI ANTARA JET DAN BALING-BALING, DINILAI SANGAT IRIT BAHAN BAKAR, DI SAMPING PENERBANGANNYA RELATIF LEBIH AMAN. DENGAN DEMIKIAN AIRACEH AKAN BISA MENAWARKAN PENERBANGAN DENGAN HARGA MURAH KEPADA RAKYAT ACEH.

TUJUAN KAMI LAINNYA ADALAH, KEHADIRAN PESAWAT AIRAIR INI TIDAK SEMATA-MATA UNTUK Mencari Untung, tetapi Memberi Kemudahan kepada Rakyat Aceh untuk Menghidupkan Roda Ekonominya. Oleh karenanya, Saudara Saudara kami dari Malaysia, kiranya betul-betul dengan ikhlas dapat membantu rakyat Aceh dengan cara mendorong tercapainya cita-cita rakyat Aceh seluruhnya, khususnya melalui usaha penerbangan.

PARA UNDANGAN YANG KAMI HORMATI ,

PENANDATANGANAN PERJANJIAN SEWA BELI PESAWAT YANG KITA LAKSANAKAN HARI INI, SAYA PANDANG MENJADI MOMENTUM PENTING BAGI RAKYAT ACEH UNTUK MEMPERKENALKAN AIRACEH KEPADA SELURUH MASYARAKAT DUNIA. DOMINASI WARNA MERAH DAN PUTIH SANGAT KENTAL, SEBAGAI SIMBOL BAHWA ACEH SANGAT MENDUKUNG PERDAMAIAN. UNTUK ITU, KAMI MOHON DUKUNGAN KITA SEMUA AGAR MASYARAKAT DUNIA DAPAT MENCATAT KEBERHASILAN, KEJAYAAN, DAN KECEMERLANGAN RAKYAT ACEH PASCAPERJANJIAN DAMAI HELSINKI, TIGA TAHUN LALU.

KEPADA SEMUA PIHAK YANG MENDUKUNG LAHIRNYA AIRACEH TERMASUK BAGI LANCARNYA PENANDATANGAN SEWA BELI PESAWAT BAe ATP HARI INI, KAMI UCAPKAN TERIMAKASIH. KAMI SANGAT BERHARAP, PROFESIONALITAS YANG KITA MILIKI, BISA MENJADIKAN ACEH LEBIH DIKENAL SEBAGAI SALAH SATU DAERAH DIRGANTARA INDONESIA.

SEKIAN DAN TERIMAKASIH.

**Wabillahitaufig walhidayah
Wassalamualaikum warahmatullahi wabarakatuh**

G U B E R N U R A C E H

IRWANDI YUSUF